



PERSBERICHT

BIKE BRUSSELS bereidt zich voor op haar 6de editie een ontmoetingsplaats voor iedereen, voor meer duurzame mobiliteit...

Achtergrondinformatie:

Of het nu met **de fiets** of met **de bakfiets is, actieve mobiliteit** is de laatste jaren echt geëxplodeerd in alle Europese steden, en vooral in Brussel.

Vandaag zijn er in Brussel meer dan **10.000.000 fietsers** geteld door tellers die door het **Brussels Gewest** zijn geïnstalleerd in de periode van januari tot oktober 2023, een periode van slechts 9 maanden.

Volgens een onderzoek van de HR-dienstengroep Acerta onder 340.000 werknemers zal in 2023 39% van deze werknemers hun woon-werkverkeer geheel of gedeeltelijk met de fiets afleggen.

Maar afgezien van deze cijfers zien we dat fietsen **een buitengewone ontwikkeling** doormaakt, in de eerste plaats voor de gezondheid, maar ook voor de levenskwaliteit in onze steden (minder vervuiling, minder lawaai, betere verkeersdoorstroming, betere luchtkwaliteit, enz.)

Geen wonder:

1. Brussel voert een actief beleid om «**lage-emissiezones**» en wijdverspreide **30 km/u-zones** in te voeren en voetgangerszones te ontwikkelen. In slechts een paar maanden tijd is het stadslandschap veranderd om meer ruimte te maken voor deze nieuwe vorm van mobiliteit, die een steeds groter en diverser publiek aantrekt.
2. COVID heeft het verlangen aangewakkerd om te bewegen in de frisse lucht en opnieuw contact te maken met de natuur.
3. Bewustmaking van het milieu bereikt een steeds groter en diverser publiek, zowel jong als oud

In **Brussel** :

- de gemiddelde reisafstand is 6 km
- 25% van de ritten zijn korter dan 1 km
- 37% van de reizen is tussen 3 en 5 km lang
- slechts 20% van de reizen is langer dan 10 km

In 2 recente programma's van RTBF La Première worden deze ontwikkelingen in Brussel besproken:

<https://www.rtbf.be/article/en-10-ans-la-pratique-du-velo-a-bruxelles-a-ete-multipliee-par-3-11287259>

Fietsen in Brussel verdrievoudigd in 10 jaar

«De fietsexplosie is terug te zien in de cijfers,» legt Marik Lahon, verantwoordelijke voor onderzoek bij de VZW Pro-Vélo, uit: «We voeren om de 3 maanden tellingen uit op verschillende kruispunten in Brussel... en waar we op een telpunt in 2010 90 fietsen zagen passeren tussen 8 en 9 uur 's ochtends, zien we er nu 350! Dat is een gestage toename van 12,5% per jaar... Het is enorm!»

<https://www.rtbf.be/article/record-battu-du-nombre-de-velos-a-bruxelles-alors-que-lannee-nest-pas-terminee-11282604>

«Een symbolische mijlpaal is bereikt. Sinds het begin van het jaar zijn er al meer dan 10 miljoen fietsers geregistreerd in de (Brussel-Mobiliteit) registratiepunten verspreid over het Brussels Gewest. Het record van vorig jaar (iets meer dan 9,5 miljoen) is al verslagen, en er zijn nog enkele weken te gaan in 2023.»

De BIKE BRUSSELS 2024 Show:

BIKE BRUSSELS staat centraal in deze uiterst gunstige context...

Gestimuleerd door deze enthousiaste respons zal het uitgroeien tot hét evenement waar je niet omheen kunt in de lente van 2024.

«Een zinvol initiatief, een partner voor betere gezondheid en betere mobiliteit in lijn met het begrip *Duurzame Ontwikkeling*».

De keuze van het **Tour & Taxis Maritiem Station** als locatie voor **BIKE BRUSSELS** was zeker geen toeval. Deze keuze komt voort uit onze wens om dit evenement in het centrum van de stad te organiseren, op een plek met een rijke geschiedenis en stadsvernieuwing. Bovendien is de locatie gewoonweg prachtig, met een akoestische en esthetische kwaliteit die het gebruik van hout en natuurlijk licht harmonieus combineert in een royale ruimte die ons gebouwde erfgoed respecteert.

Het evenement duurt 3 dagen: **vrijdag 22, zaterdag 23 en zondag 24 maart 2024**, en trekt een steeds groter en diverser publiek dat zijn mobiliteitsgedrag wil veranderen. Meer dan Vorig jaar kwamen er 13.000 bezoekers door de deur.

Georganiseerd in samenwerking met de Stad Brussel, het Brussels Gewest en alle fietsverenigingen, is het een gelegenheid om alle soorten fietsen te ontdekken en te testen (e-bike, stadsfiets, bakfiets, longtail, reisfiets, kinderfiets, vouwfiets, fietskar, enz.) en om alle fietsuitrusting te kiezen die je nodig hebt om met de fiets te reizen (Slow-travel).

De Show trekt ook een groot aantal **gezinnen aan** die een **bakfiets** of **Longtail** fiets (een fiets die 2 kinderen op de bagagedrager kan vervoeren) willen kopen, evenals oudere mensen die geïnteresseerd zijn in **elektrische fietsen**. Deze trend werd opnieuw bevestigd op het laatste evenement. Aan de B2B-kant komen **mobiliteitsmanagers** van particuliere en openbare bedrijven ook om dienstverleners (verzekeringen, leasing, enz.) en fabrikanten van apparatuur te ontmoeten.

Het eigenlijke concept van **BIKE BRUSSELS** is het promoten van het dagelijks gebruik van de fiets, maar ook het mogelijk maken van verplaatsingen met de fiets, alleen of met het gezin.

Op **20.000 m2** van het **Gare Maritime** tonen meer dan **150 exposanten** hun nieuwe en innovatieve producten en diensten in deze 2 sectoren.

Verenigingen en overheden staan klaar om te begeleiden, te informeren, op te leiden en bewust te maken van het gebruik van de fiets als onderdeel van een zachte en actieve mobiliteitsaanpak.

BIKE BRUSSELS is meer dan alleen een motorbeurs en biedt een reeks evenementen boordevol inhoud en entertainment.

- **FIETSTESTS OP BINNENPLAATSEN EN BUITENPLAATSEN:** Er is een groot terrein beschikbaar voor testritten. Gewijd aan testbanen die voor iedereen toegankelijk zijn, waar je de verschillende fietsen kunt uitproberen (elektrische fietsen, Cargo bikes en alle andere innovatieve machines die op de Show aanwezig zijn).
- **WORKSHOPS:** Gedurende de 3 dagen van de Show zullen talrijke workshops en conferenties oplossingen presenteren die fietsen gemakkelijker kunnen maken.
- **DIVERSE ACTIVITEITEN VOOR JONGEREN:** tijdens de 3 dagen van het Bike Brussels Village worden tal van activiteiten aangeboden: evenementen, workshops, conferenties, fun trails, ritten, initiatielessen, enz.

Het B2B-gedeelte van het evenement is vooral gericht op **Cyclo logistics**, dat ook in Brussel sterk in ontwikkeling is. Voor meer informatie over het evenement: www.bike-brussels.be

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

Prijs: €10 (€8 via online registratie), gratis voor kinderen onder de 16

Locatie: **Tour & Taxis Maritiem Station**, Rue Picard 7, 1000 Brussel

Data: **22, 23 en 24 maart 2024**

Nuttige informatie:

<https://www.bikebrussels.be/nl/practicals-info/>

Het volledige presentatiebestand is te vinden op de volgende Dropbox-link:

<https://www.dropbox.com/scl/fo/ic5p69e6oysznh9332zy/h?rlkey=xppkk4sh3ya8lri9h1ywn8f5m&dl=0>

De algemene **mediatoolbox (foto's, logo, poster)** is te vinden op de pagina die is gereserveerd voor de pers:

<https://www.bikebrussels.be/nl/communication-exhibitors/>

Aftermovie **BIKE BRUSSEL 2023**:

Om meer te weten te komen over de BIKE BRUSSELS Show, is hier een korte video:

<https://vimeo.com/822270008>

Foto's van de show:

<https://bertrandrobin9570.myportfolio.com/bike-brussels-photos-2022>

Aarzel niet om contact met me op te nemen voor meer informatie.

Etienne Bertrand, Algemeen Directeur

